



THE DRIVING FORCE.



Уважаемые коллеги,

Коронавирус сильно ударил по автомобильной промышленности. Производители и поставщики автомобилей приостановили производство, дилеры закрыты, а инвестиции отменяются или откладываются. Спрос упал, а ликвидность некоторых пострадавших компаний резко снизилась. Чтобы смягчить последствия кризиса, Formel D предпринимает конкретные, необходимые меры. Я знаю, что многие из Вас беспокоятся не только о собственном здоровье и здоровье своих семей, но и опасаются за свою работу. Мы используем государственные программы помощи везде, где это позволяет законодательство, с целью обеспечения рабочих мест. По этой причине более 4000 сотрудников по всему миру затронуты краткосрочной работой и подобными программами.

Поскольку альтернативы нашим мерам нет, я еще раз прошу Вашего понимания. Само собой разумеется, что мы, как члены менеджмента, хотим внести свой вклад и проявить солидарность со всеми сотрудниками, которых коснулись меры по сокращению расходов. Поэтому мы с господином Deligios решили в ближайшие месяцы отказаться от трети нашей зарплаты. Вице-президенты и директора Formel D Group по всему миру проявили солидарность, также отказавшись от части своей заработной платы.

Дальнейшее влияние коронавируса на Formel D в значительной степени зависит от развития событий среди наших клиентов. В настоящее время мы предполагаем, что наши услуги по тестированию и послепродажному обслуживанию будут затронуты лишь в минимальной степени. В отношении наших производственных подразделений мы проявляем должную осторожность и ожидаем простоев до конца апреля, а к концу июня ожидаем постепенное восстановление бизнеса.

Пожалуйста, помните, что каждый из нас вносит свой вклад в общее положительное развитие, соблюдая правила гигиены. Более подробную информацию о правилах гигиены и других важных темах, связанных с коронавирусом, Вы найдете на нашем интранете.

Что дает нам основание для оптимизма?

Во-первых, все Вы отнеслись к нашим введенным мерам с огромным пониманием. Спасибо!

Но также у нас есть и положительные новости в бизнесе. Formel D China постепенно возвращается к нормальной работе. На прошлой неделе наши коллеги заключили крупный контракт с компанией Daimler в области vehicle management. Это самый большой единовременный бизнес, который мы когда-либо выигрывали в Китае. Поздравляем Wei Zhang, Dinggui Gao и их команду. Я также рад сообщить, что наши коллеги в Германии начали поддерживать внедрение нового электромобиля VW ID:3 в Цвикау на прошлой неделе.

Наши коллеги из подразделения камуфляжа в Германии начали шить защитные маски. В отделе, где до сих пор делали интерьерную отделку автомобиля, сейчас шьют 200 многоразовых масок в час. Наши клиенты сообщали, что в ближайшем будущем доступ на заводы будет разрешен только сотрудникам с такими масками, и мы готовимся к такому исходу.

В некоторых случаях нынешняя ситуация даже предоставляет нам неожиданные возможности. В настоящее время операторы вилочных погрузчиков из Formel D Slovakia оказывают поддержку продовольственным сетям Tesco и Lidl.

Я в восторге от того, как все люди по всему миру держатся на расстоянии, но вместе преодолевают этот кризис, извлекают из ситуации максимум пользы и помогают другим, особенно в сфере здравоохранения. Я хотел бы поблагодарить этих людей от имени всех нас.

Видя всё это, я с оптимизмом смотрю в будущее и с нетерпением жду решения задач и использования возможностей, которые последуют за этим трудным временем.

Без сомнения - **вместе мы - Formel D!**

CORONA TASK FORCE

Вопросы? Пожалуйста, обращайтесь по адресу ctf@formeld.com