



THE DRIVING FORCE.



Drogie Koleżanki i Koledzy,

Koronawirus bardzo mocno uderzył w przemysł motoryzacyjny. Producenci pojazdów i dostawcy zawiesili produkcję, dealerzy są zamknięci, a inwestycje anulowane lub przełożone. Popyt gwałtownie spadł, a płynność niektórych przedsiębiorstw drastycznie spadła.

Aby jak najlepiej złagodzić skutki kryzysu, Formel D wprowadza jasne, niezbędne działania. Wiem, że wielu z was martwi się nie tylko o własne zdrowie i zdrowie swoich rodzin, ale także obawia się o swoją pracę. Korzystamy z rządowych programów pomocowych tam, gdzie pozwala na to ustawodawstwo, w celu zapewnienia miejsc pracy. Z tego powodu ponad 4000 pracowników na całym świecie zostało dotkniętych redukcją czasu pracy i podobnymi programami.

Ponieważ nie ma alternatywy dla naszych zasobów, ponownie proszę o wyrozumiałość. Nie trzeba dodawać, że my, członkowie zarządu, chcemy wykonać naszą część i okazać solidarność ze wszystkimi pracownikami dotkniętymi środkami redukcji kosztów. Dlatego pan Deligios i ja postanowiliśmy zrezygnować z jednej trzeciej naszego wynagrodzenia w nadchodzących miesiącach. Na całym świecie wiceprzewodniczący i dyrektorzy Grupy Formel D okazali solidarność, rezygnując również z części swoich wynagrodzeń.

Dalsze skutki kryzysu koronowego na Formel D zależą w dużej mierze od rozwoju sytuacji wśród naszych klientów. Obecnie zakładamy, że wpływ na nasze usługi związane z testowaniem i obsługą posprzedażną będzie miał minimalny wpływ. W przypadku naszych jednostek zależnych od produkcji podjęliśmy odpowiednią ostrożność i spodziewamy się przestojów do końca kwietnia, a działalność stopniowo powróci do końca czerwca.

Pamiętaj, że każdy z nas przyczynia się do ogólnego pozytywnego rozwoju poprzez przestrzeganie zasad higieny. Więcej informacji na temat zasad higieny i innych ważnych tematów związanych z koronawirusem można znaleźć na naszej stronie intranetowej.

Co daje nam powód do optymizmu?

Po pierwsze, Wy wszyscy - ponieważ zareagowaliście na nasze działania z ogromnym zrozumieniem. Dziękujemy Wam!

Ale mamy też pozytywne wiadomości biznesowe. Formel D Chiny są na dobrej drodze do powrotu do normalnej pracy. Nasi koledzy zawarli w zeszłym tygodniu ważną umowę z Daimler w zakresie zarządzania pojazdami. To największy pojedynczy projekt, jaki kiedykolwiek wygraliśmy w Chinach. Gratulacje dla Wei Zhanga, Dinggui Gao i ich zespołu. Miło mi również ogłosić, że nasi koledzy w Niemczech zaczęli wspierać wprowadzanie nowego pojazdu elektrycznego VW o numerze ID 3 w Zwickau w zeszłym tygodniu.

Nasi koledzy z działu kamuflażu w Niemczech zaczęli teraz szyć maski na usta i nos. Dział, w którym do tej pory szyto kamuflaż wnętrza samochodu, szyje obecnie 200 masek wielokrotnego użytku na godzinę. Nasi klienci sygnalizują, że w najbliższej przyszłości dostęp do zakładów będzie dozwolony tylko dla pracowników noszących takie zabezpieczenia. Przygotowujemy się na to, kiedy to nastąpi.

W niektórych przypadkach obecna sytuacja daje nam nawet nieoczekiwane możliwości. Operatorzy wózków widłowych z Formel D Słowacja wspierają teraz sieci handlowe Tesco i Lidl.

Jestem pod wrażeniem zdjęć ludzi na całym świecie, którzy trzymają się z daleka, ale stojąc razem, pokonując ten kryzys, jak najlepiej wykorzystując sytuację i pomagając innym do granic wytrzymałości, szczególnie w branży opieki zdrowotnej. Chciałbym podziękować tym ludziom w imieniu nas wszystkich.

Widząc to wszystko, optymistycznie patrzę w przyszłość i czekam na zajęcie się zadaniami i szansami, które nadejdą po tym trudnym czasie.

Bez wątplenia - **razem jesteśmy Formel D!**

CORONA TASK FORCE

Pytania? Skontaktuj się z ctf@formeld.com