



THE DRIVING FORCE.



Drodzy Koledzy,

w ciągu ostatnich kilku tygodni, przemysł motoryzacyjny podjął wiele poważnych decyzji związanych z kryzysem wywołanym przez koronawirus. Może tak jak ja, obserwowałeś z podekscytowaniem, że pewne obostrzenia dotyczące sklepów zostają zniesione. Słyszymy, że zacznie się produkcja samochodów, ale niestety wznowienia produkcji są często zawieszane bądź odbywają się bardzo powoli, co nie pozwala naszym zespołom na powrót do zakładów.

To frustrujące i niepokojące, ale nie możemy tego do siebie dopuścić. W Formel D od samego początku pandemii mówiliśmy, że spodziewamy się spadku produkcji przez cały kwiecień i spodziewamy się stopniowego wznowienia do końca czerwca. Dostosowaliśmy nasze planowanie do tego modelu. I obecnie widzimy sygnały, które potwierdzają tę prognozę.

Zatem ogólnie rzecz biorąc, zmiany te są zgodne z naszymi oczekiwaniami.

Pomimo faktu, że działania zapobiegawcze są złagodzone w wielu krajach, prosimy o dalsze przestrzeganie określonych zasad ochrony zdrowia.

Zachowaj odległość co najmniej 1,5 metra (5 stóp) od innych osób w pracy i, tak jak poprzednio, przestrzegaj zasad higieny rąk. Będziemy Cię na bieżąco informować o środkach bezpieczeństwa i higieny pracy oraz o aktualnościach w naszym intranecie www.formeld.sharepoint.com

Naszym jasnym celem jest zabezpieczenie wszystkich miejsc pracy.

Aby to zrobić, będziemy nadal korzystać z rządowych programów pomocowych, takich jak praca w skróconym wymiarze. Ponad 5000 pracowników Formel D na całym świecie pozostaje dotkniętych redukcją czasu pracy i podobnymi programami. I nawet jeśli środki ochrony zostaną złagodzone w niektórych krajach, nadal zajmie to trochę czasu zanim będziemy mogli działać bez wsparcia tych programów pomocowych.

Proszę ponownie o Wasze wsparcie i zrozumienie.

Dla naszych pracowników obecnie pracujących z domu:

Od maja będziemy stopniowo przechodzić do normalnej pracy lub, w razie potrzeby, w tak zwany tryb pracy podzielonej. Oznacza to, że niektórzy pracownicy będą pracować w biurze, podczas gdy inni będą pracować z domu. Grupy te powinny się często rotować. Oczywiście w miarę możliwości należy uwzględnić indywidualne warunki.

Chciałbym również podzielić się informacjami na temat bieżącej działalności Formel D. Pomimo drastycznych skutków kryzysu koronowego w marcu udało nam się uzyskać pozytywne wyniki. Umożliwiło to kilka pierwszych dobrych tygodni marca w niektórych częściach Europy i doskonały wynik marca w Chinach. W kwietniu spodziewamy się znacznie gorszego wyniku - w niespotykanym dotąd stopniu. Ale tego się spodziewaliśmy.

Nawet w tym trudnym czasie z przyjemnością informuję o sukcesach nowego projektu Formel D. Otrzymaliśmy duży kontrakt od Volkswagena w zakresie zarządzania opakowaniami, EVUM- firma rozpoczynająca działalność w zakresie elektrycznych pojazdów użytkowych, złożyła u nas pierwsze zamówienie i rozpoczęliśmy nowy projekt QCC w BMW w Spartanburgu w Karolinie Południowej. Gratulacje

dla wszystkich w to zaangażowanych! Dobra robota! Również w Stanach Zjednoczonych oferujemy teraz producentom i operatorom flot usługi w zakresie dezynfekcji wnętr ich pojazdów. Dla mnie jest to pozytywny przykład tego, jak możemy wykorzystać naszą kreatywność i ducha, aby znaleźć nowe ścieżki, nowe produkty, a tym samym nowe obszary działalności. To naprawdę zielona krew! Tak trzymajcie!

Nadchodzące tygodnie pozostaną trudne, ale jestem przekonany, że jako silny zespół uda nam się pokonać ten kryzys.

Dziękujemy za nieustające zaangażowanie!

Razem jesteśmy Formel D!

CORONA TASK FORCE

ctf@formeld.com