



THE DRIVING FORCE.



Cari colleghi,

Nel corso delle ultime settimane l'industria automobilistica ha subito duri colpi a causa della crisi determinata dal coronavirus. Forse avrete visto, come me, con un po' di eccitazione, che i negozi sono stati riaperti. Abbiamo sentito che la produzione automobilistica ripartirà, ma purtroppo queste riaperture o lanci di attività sono troppo spesso sospese o avverranno a un ritmo molto lento e non possiamo ancora attivare i nostri team.

Questo è frustrante e sconcertante, ma non possiamo lasciare che ci sconcerti! In Formel D, abbiamo detto fin dall'inizio della pandemia, che ci aspettiamo una diminuzione della produzione per tutto il mese di aprile e che ci aspettiamo anche una graduale ripresa entro la fine di giugno. Abbiamo pertanto allineato la nostra pianificazione a questo modello. Attualmente stiamo vedendo segnali che supportano questa previsione.

Nel complesso, questi sviluppi sono in linea con le nostre aspettative.

Nonostante il fatto che in molti paesi le misure di protezione da coronavirus siano state allentate, vi preghiamo di continuare a seguire le misure a tutela della salute, già specificate.

Mantenete una distanza di almeno 1,5 metri (5 piedi) da altre persone al lavoro e, come prima, assicuratevi di seguire una buona igiene delle mani. Continueremo a tenervi aggiornati sulle misure in materia di salute e sicurezza e sulle ultime notizie su intranet al sito <https://formeld.sharepoint.com>.

Resta il nostro chiaro obiettivo di garantire tutti i posti di lavoro.

Per fare questo, continueremo a sfruttare i programmi di aiuto governativi come il lavoro a orario ridotto. Oltre 5.000 dipendenti di Formel D in tutto il mondo sono coinvolti da programmi di lavoro a orario ridotto, cassa integrazione o da programmi simili. E anche se le misure preventive da coronavirus sono state allentate in alcuni paesi, ci vorrà ancora un po' di tempo, con modalità differenti a seconda del paese e del sito, prima di poter operare senza il supporto di questi programmi di sostegno. Chiedo di nuovo il vostro sostegno e la vostra comprensione.

Per i nostri dipendenti che attualmente lavorano da casa:

a partire da maggio, passeremo gradualmente alla normale operatività o, se necessario, alla cosiddetta modalità "split operation". Ciò significa che alcuni dipendenti lavoreranno in ufficio mentre gli altri lavoreranno da casa.

Questi gruppi dovrebbero ruotare frequentemente. Naturalmente, le condizioni individuali verranno prese in considerazione, ove possibile.

Vorrei anche condividere alcune informazioni riguardanti il business di Formel D. Nonostante gli effetti drastici della crisi del coronavirus, siamo riusciti a vedere risultati positivi nel complesso a marzo. Le prime settimane

"buone" di marzo in alcune parti d'Europa ed un Marzo eccellente in Cina lo hanno reso possibile. Per il mese di aprile, ci aspettiamo un risultato estremamente negativo, senza precedenti. Ma questo è quello che ci aspettavamo.

Anche in questo momento difficile, sono lieto di segnalare i nuovi successi dei progetti Formel D: Abbiamo ottenuto un importante contratto da Volkswagen nel settore della gestione del packaging, la start-up di veicoli commerciali elettrici EVUM ci ha dato il suo primo ordine in assoluto, ed abbiamo iniziato il nostro nuovo QCC presso la BMW a Spartanburg, Carolina del Sud. Complimenti a tutti i colleghi coinvolti! Ben fatto!

Anche negli Stati Uniti, ora offriamo ai produttori e agli operatori di flotta un servizio per la sanificazione degli interni dei loro veicoli. Per me, questo è un esempio positivo di come possiamo usare la nostra creatività e il nostro spirito per trovare nuove strade da percorrere, nuovi prodotti e quindi nuovi campi di attività. Questo è veramente sangue verde! Continuate con questo buon lavoro!

Le settimane a venire rimarranno difficili, ma sono fiducioso che insieme, come una squadra forte, supereremo con successo questa crisi.

Grazie per il vostro continuo impegno!

Insieme, siamo Formel D!

CORONA TASK FORCE

ctf@formeld.com