



THE DRIVING FORCE.



Kedves Kollégák,

A koronavírus nagyon keményen sújtotta az autóipart. A járműgyártók és a beszállítók felfüggesztették a gyártást, az autókereskedéseket bezárták, a beruházásokat pedig visszavonták vagy elhalasztották. A kereslet zuhan és egyes érintett vállalatok likviditása drasztikusan csökkent.

A válság hatásának enyhítése érdekében a Formel D egyértelmű és szükséges intézkedéseket hajt végre. Tudom, hogy sokan nemcsak saját és családtagjaik egészsége miatt aggódnak, hanem a munkahelyüket is féltik. Kihasználjuk az állami támogatási programokat, ahol a jogszabályok lehetővé teszik ezeket a munkahelyek megőrzése céljából. Ezért világszerte több mint 4000 alkalmazottat érint a rövidített idejű munkavégzés és más hasonló programok.

Mivel intézkedéseinknek nincs alternatívája, ismételten kérem a megértésüket. Magától értetődik, hogy mi, mint az igazgatótanács tagjai, szeretnénk kivenni a részünket és szolidaritást mutatni minden olyan alkalmazottal, akit a költségcsökkentő intézkedések érintenek. Ezért Deligios úr és én úgy döntöttünk, hogy a következő hónapokban lemondunk fizetésünk egyharmadáról. Az egész világon a Formel D Csoport alelnökei és igazgatói szolidaritást tanúsítottak és szintén lemondtak a fizetésük egy részéről.

A koronavírus-válságnak a Formel D-re gyakorolt további hatása nagyban függ az ügyfeleink üzleti lépéseitől. Jelenleg azt feltételezzük, hogy a tesztelés és az értékesítés utáni szolgáltatásainkat csak minimális mértékben befolyásolják. Termeléstől függő egységeinkre vonatkozó becslések esetében óvatosabbak voltunk, és április végéig számítottunk leállásra azzal, hogy az üzleti tevékenység június végére fokozatosan újraindul.

Felhívjuk figyelmét, hogy mindannyian a higiéniai szabályok betartásával járulunk hozzá az általános pozitív fejlődéshez. Az intranet oldalunkon további információt talál a higiéniai előírásokról és a koronavírussal kapcsolatos egyéb fontos témákról.

Mi ad okot az optimizmusra?

Először is az, ahogy mindannyian óriási megértéssel válaszoltak intézkedéseinkre. Köszönöm!

De pozitív híreink is vannak üzleti oldalról. A Formel D Kína jó úton van a normál működéshez való visszatéréshez. Kollégáink a múlt héten fontos szerződést kötöttek a Daimlerrel a járművezetés területén. Ez a legnagyobb megbízás, amelyet valaha Kínában elnyertünk. Gratulálunk Wei Zhangnak, Dinggui Gao-nak és csapatuknak. Örömmel jelentem be azt is, hogy németországi kollégáink Zwickau-ban a múlt héten elkezdték támogatni az új VW ID:3 elektromos jármű gyártását.

Az autókárpittal dolgozó német kollégáink már elkezdték varrni a szájat és orrot fedő maszkokat. Az osztály, ahol idáig az autókárpitokat varrták, most óránként 200 többször felhasználható maszkot varr. Ügyfeleink jelezték, hogy a közeljövőben az üzemi területeikre csak az ilyen maszkot viselő munkavállalók léphetnek be. Felkészülünk arra, amikor ez bekövetkezik.

Egyes esetekben a jelenlegi helyzet váratlan lehetőségeket rejt magában. A Formel D Szlovákia targoncavezetői most kisegítik a Tesco és a Lidl élelmiszerüzleteket.

Bámulattal figyelem az egész világról érkező képeket, ahogy az emberek tartják egymás között a távolságot, de mégis együtt dolgoznak azért, hogy túljussunk ezen a válságon, kihozva a legjobbat a mostani helyzetből,

egyben - különösen az egészségügyben - a kimerültség határáig segítenek másokon. Mindannyiunk nevében szeretnék köszönetet mondani ezeknek az embereknek.
Mindezt látva optimista vagyok a jövőre nézve, és várakozással tekintek ezt a nehéz időt követő feladatokra és lehetőségekre.

Kétség sem fér hozzá – **Mi együtt vagyunk a Formel D!**

CORONA TASK FORCE

ctf@formeld.com